

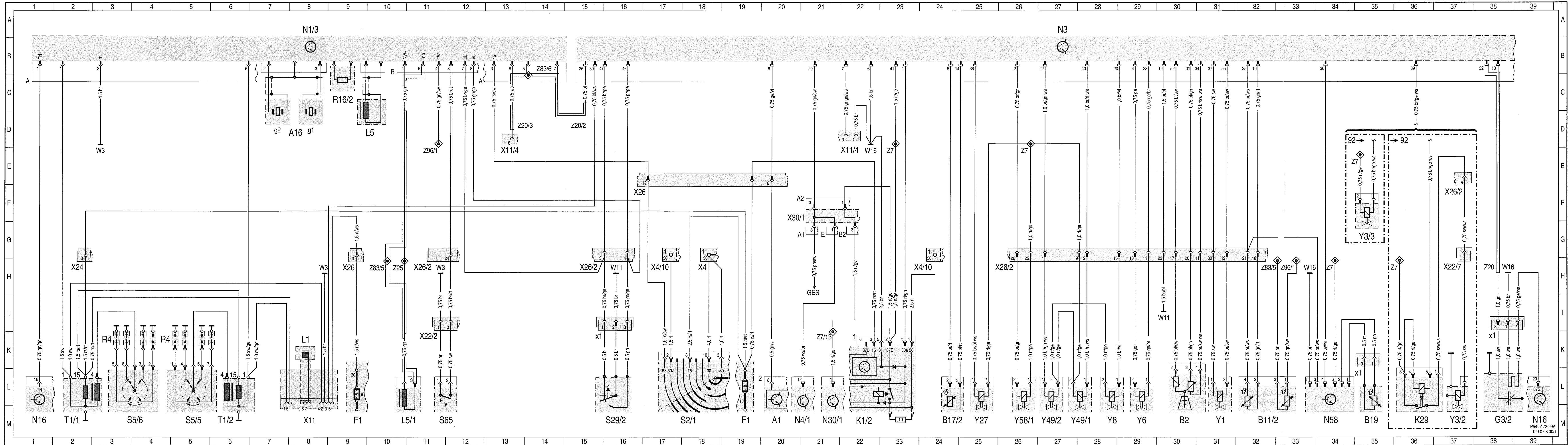
Elektrischer Schaltplan Motor 119 Blatt I

ⓐ ab 1990

A1	Kombi-Instrument	20M	S5/5	Hochspannungsverteiler links	5M
A16	Klopfsensoren	8D	S5/6	Hochspannungsverteiler rechts	4M
A16g1	Klopfsensor 1 (rechte Motorseite)	8D	S29/2	Drosselklappenschalter	16M
A16g2	Klopfsensor 2 (linke Motorseite)	7D		Vollast-/Leerlauferkennung	
B2	Geber Luftmengenmesser	30M	S29/2x1	Steckverbindung	15K
B11/2	Temperaturfühler Kühlmittel (EZL/KE, 32M LH), 4polig			Drosselklappenschalter	
B17/2	Temperaturfühler Ansaugluft KE	24M		Vollast-/Leerlauferkennung	
B19	Temperaturfühler KAT	35M	S65	Schalter Getriebe Überlastschutz	11M
B19x1	Steckverbindung Temperaturfühler KAT	35L	T1/1	Zündspule 1 (Zylinderreihe rechts)	2M
F1	Sicherungs- und Relaiskasten		T1/2	Zündspule 2 (Zylinderreihe links)	6M
F1-5	Sicherung 5, Klemme 15	19L	W3	Masse Radlauf vorne links (Zündspule)	
F1-9	Sicherung 9, Klemme 30	9L	W11	Masse Motor (elektrische Leitung angeschraubt)	
G3/2	O ₂ -Sonde beheizt	38M	W16	Masse Aggregaterraum	
G3/2x1	Steckverbindung O ₂ -Sonde beheizt, 3polig	38K		Massestelle ohne Bezeichnung, Bauteil direkt am Motor, Fahrwerk bzw. Karosserie.	
K1/2	Relais Überspannungsschutz 87E/87L/30a, 9polig (Serie K1/1)	22M			
K29	Relais Getriebe-Schalt punktanhebung	36M	X4	Leitungsverbinder Klemme 30, Sicherungs- und Relaiskasten/Innenraum, 2polig	18H
L1	OT-Geber	8K			
L5	Positionsgeber Kurbelwelle	10D	X4/10	Leitungsverbinder Klemme 30/30Ü/61e/87L, 6polig	17H 24H
L5/1	Positionsgeber Nockenwelle	11M			
N1/3	Schaltgerät EZL/AKR	8A	X11	Diagnosedose, 9polig	8M
N3	Steuergerät KE	27A	X11/4	Prüfkupplung für Diagnose, 16polig (Impulssignal)	13E 22E
N4/1	Steuergerät Elektronisches Fahrpedal (EFP)/Tempomat (TPM)	21M	X22/2	Steckverbindung Automatisches Getriebe/Motor, 8polig	11K
N16	Motoraggregate-Steuergerät (MAS)	1M 39M	X22/7	Steckverbindung Ventil Schalt punktanhebung, 1polig	37H
N30/1	Steuergerät ABS/ASR	21M			
N58	Steuergerät Katalysatorüberhitzung ⓐ	34M	X24	Steckverbindung Scheinwerferleitungssatz, 8polig	2H
R4	Zündkerzen	3K 4K	X26	Steckverbindung Innenraum/Motor, 12polig	9H 16F
R16/2	Abgleichkupplung EZL/AKR	9C			
S2/1	Zündstartschalter	18M			

X26/2	Steckverbindung Motortrennstelle, 30polig	11H 15H 26H 37F	Z25	Endhülse Abgleichstecker	10H
X30/1	Steckverbindung Multifunktionsleiste	20F	Z83/5	Endhülse Schirm Nockenwelle, Einspeisung aus EZL	10H 32H
	Weitere Systeme siehe Anschlußschema Gruppe 00-C		Z83/6	Endhülse Schirm, Einspeisung aus EZL	14B
			Z96/1	Endhülse Temperaturfühler Kühlmittel	11E 33H
Y1	Elektrohydraulisches Stellglied	31M			
Y3/2	Magnetventil Schaltpunktanhebung	37M			
Y3/3	Umschaltventil Schaltpunktanhebung	36G			
Y6	Leerlaufsteller	29M			
Y8	Startventil	28M			
Y27	Umschaltventil ARF	25M			
Y49/1	Stellmagnet Nockenwellensteuerung links	28M			
Y49/2	Stellmagnet Nockenwellensteuerung rechts	27M			
Y58/1	Umschaltventil Regenerierung	26M			
Z7	Endhülse Klemme 87E, Einspeisung aus Relais Überspannungsschutz	23E 26E 34H 35E 36H			
Z7/13	Endhülse Klemme 87E, Einspeisung aus Multifunktionsleiste	21K			
Z20	Abschirmung in Isolierschlauch eingelegt	38H			
Z20/2	Abschirmung in Isolierschlauch eingelegt	15D			
Z20/3	Abschirmung in Isolierschlauch eingelegt	13D			

Schaltplan Erklärungen und Hinweise siehe Gruppe 00–A
Anordnungen/Belegung/Übersicht siehe Gruppe 00–B/00–C



Elektrischer Schaltplan Motor 119 Blatt II (J)
Typ 129.066 (J) ab 1990

A1	Kombi-Instrument	4M	X4	Leitungsverbinder Klemme 30, Sicherungs- und Relaiskasten/Innenraum, 2polig	17H
F1	Sicherungs- und Relaiskasten				
F1-6	Sicherung 6, Klemme 15	9L			
F1-B	Sicherung B, Klemme 15	6L	X4/10	Leitungsverbinder Klemme 30/30Ü/61e/87L (5polig)	19F
M1	Starter	18M			
M3	Kraftstoffpumpenpaket	21M	X11/4	Prüfkupplung für Diagnose, 16polig (Impulssignal)	22F
M3m1	Kraftstoffpumpe 1	20M			
M3m2	Kraftstoffpumpe 2	21M	X22/2	Steckverbindung Automatisches Getriebe/Motor 8polig	11H
N3	Steuergerät KE	2A	X26	Steckverbindung Innenraum/Motor 12polig	3H
N4/1	Steuergerät Elektronisches Fahrpedal (EFP)	5M, 15M			
N7	Lampenkontrollgerät	16M	X26/12	Steckverbindung Innenraum/Getriebe, 6polig	9H, 13H
N16	Motoraggregate-Steuergerät (MAS)	13A	X27	Steckverbindung Starterleitungssatz 5polig	18K
N30/1	Steuergerät ABS/ASR	7M			
N51	Steuergerät Adaptives Dämpfungs-System /ASR) Federung	6M	X30/1	Steckverbindung Multifunktionsleiste Weitere Systeme siehe Anschlußschema Gruppe 00-C	4H, 15I
N52	Steuergerät Verdeckbetätigung	8M			
S2/1	Zündstartschalter	17M	X36	Steckverbindung Kraftstoffpumpenleitungssatz 1polig	20H
S16/1	Startsperr- und Rückfahrlichtschalter	14M			
S16/6	Kick-down-Schalter	11M	X36/3	Steckverbindung Kraftstoffpumpenleitungssatz 2polig	19K
S16/8	Schalter B-Schaltung	10M			
W16	Masse Aggregaterraum		Y3	Kick-down Ventil Automatisches Getriebe (AG)	11M
W17	Masse Fondsitz rechts		Y32	Umschaltventil Luftpumpe	23M
	Massestelle ohne Bezeichnung, Bauteil direkt am Motor, Fahrwerk bzw. Karosserie.		Y33	Elektromagnetische Kupplung Luftpumpe	22M
X2/3	Steckverbindung Geschwindigkeitssignal ABS/Motor, 2polig	8H	Y33x1	Steckverbindung Elektromagnetische Kupplung Luftpumpe	22L

Schaltplan Erklärungen und Hinweise siehe Gruppe 00–A
Anordnungen/Belegung/Übersicht siehe Gruppe 00–B/00–C

